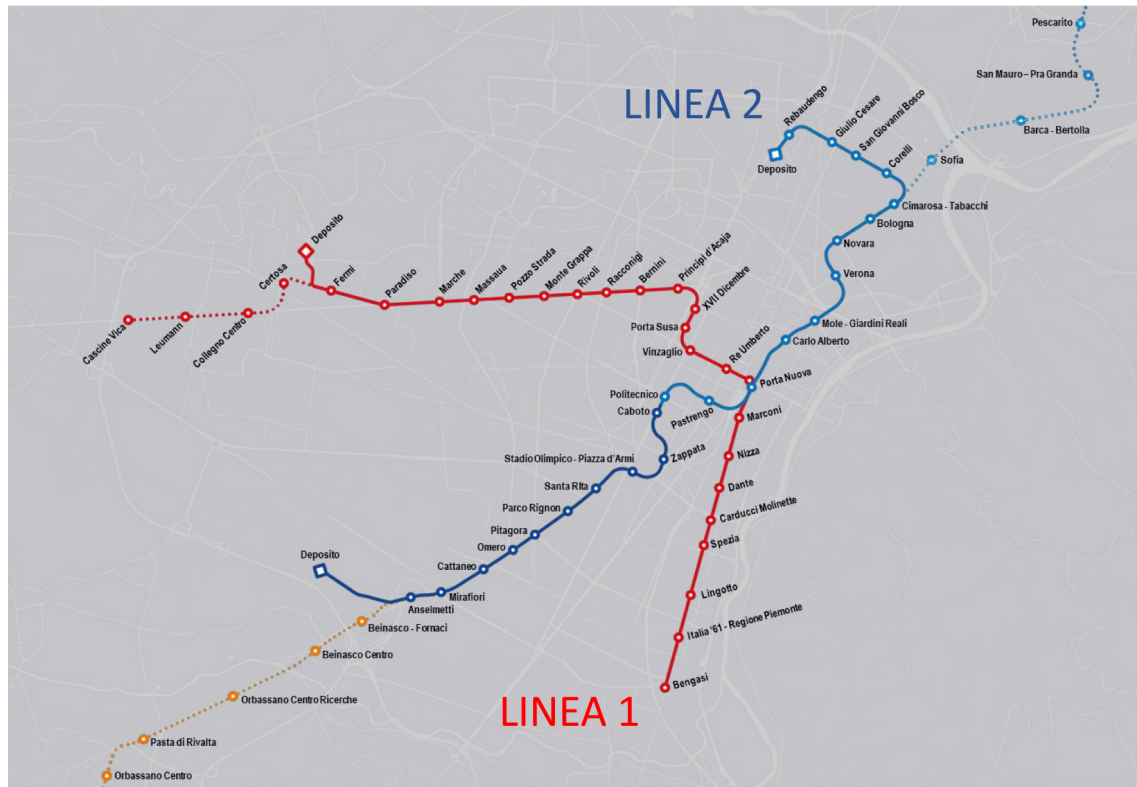


PLANIMETRIA GENERALE DELLE METROPOLITANE



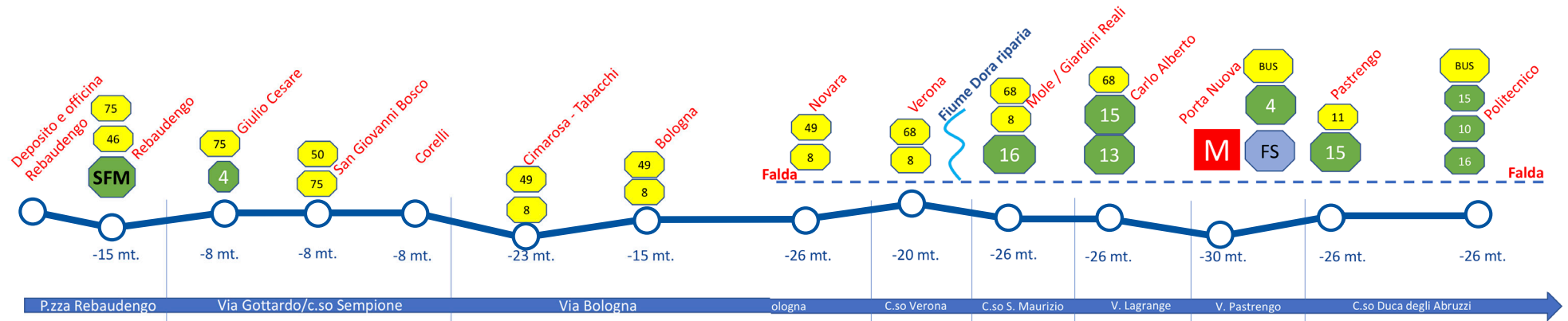
- Linea 1 – In esercizio
- Linea 2 – Tratta funzionale Politecnico - Rebaudengo
- Linea 1 – Prolungamento Collegno - Cascine Vica
- Linea 2 – Tratta funzionale Politecnico - Anselmetti
- Linea 2 – Prolungamento Pescarito – San Mauro
- Linea 1 – Prolungamento Orbassano

- 28 km
- 32 stazioni
- tre tratte principali:
- **Centrale** (*Rebaudengo-Anselmetti*):
 - ✓ 16 km
 - ✓ 23 stazioni
- **Prolungamento sud** (*Anselmetti-Orbassano*):
 - ✓ 6 km
 - ✓ 5 stazioni
- **Prolungamento nord** (*Cimarosa-Pescarito*):
 - ✓ 6 km
 - ✓ 4 stazioni

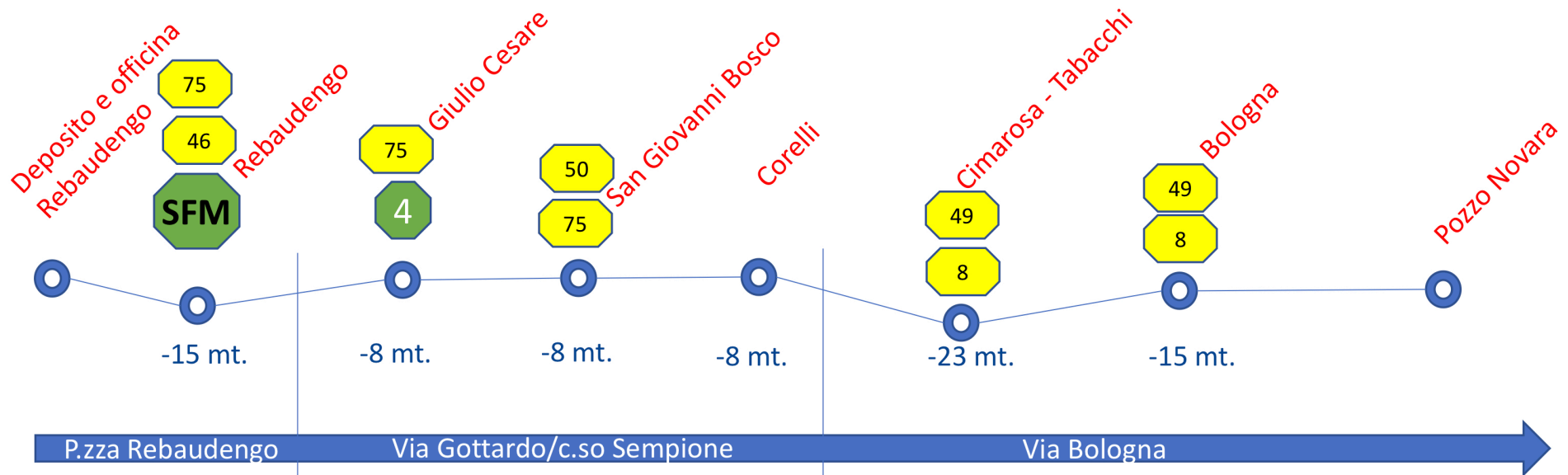
OGGETTO DEL PROGETTO DEFINITIVO E DEI FINANZIAMENTI



LOTTO OGGETTO DEL PROGETTO DEFINITIVO E DEI FINANZIAMENTI



APPROFONDIMENTO TRATTA REBAUDENGO-NOVARA



LUNGHEZZA: 3,7 Km

STAZIONI: n.6

- 3 superficiali con atrio a livello strada

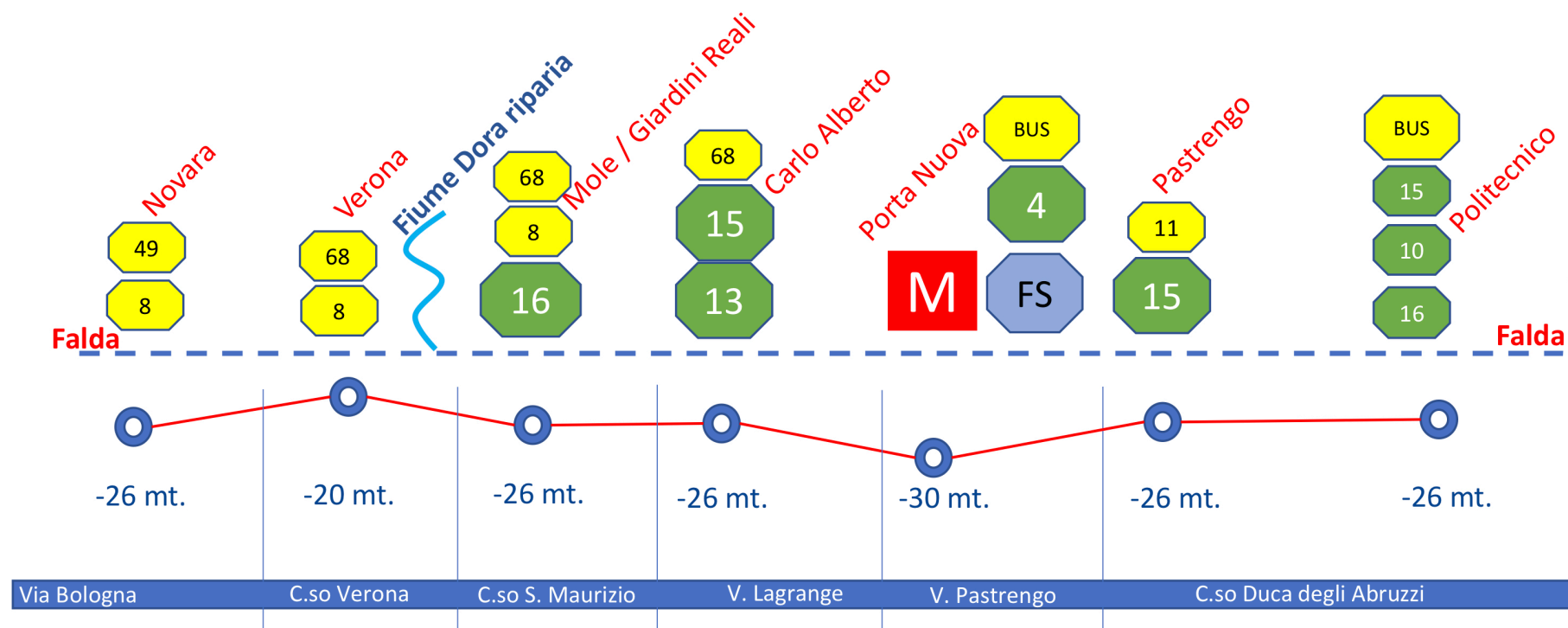
- 3 interrate

TRENI : n. 7 driverless, treni intercomunicanti

DEPOSITO E OFFICINA: n.1

GALLERIA: realizzazione con metodo tradizionale e cut&cover

APPROFONDIMENTO TRATTA NOVARA-POLITECNICO



LUNGHEZZA: 5,7 Km

STAZIONI: n. 7

- 1 stazione profonda 3 livelli interrati
- 6 stazioni profonde 4 livelli interrati

TRENI : n. 7 driverless, treni intercomunicanti

GALLERIA: realizzazione con TBM sotto falda freatica